

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 25.04 - 01.05.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień	
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
	16+400-16+550	DK16	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej/ humusu	dodatkowe	
	17+650-17+780	S7		dodatkowe	
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
	17+650-17+900	DK16	Wymiana gruntu w wykopie	656,00%	
	16+750-16+780	DK16		656,00%	
	0+300-0+350	Ł5		650,00%	
	0+280-0+320	Ł10		657,00%	
	0+100-0+143	Ł12		658,00%	
	17+000 - 17+300	S7	Wykonanie wykopów	117,00%	
	15+900-16+100	S7		107,00%	
	15+900-16+100	S7		110,00%	
	17+500 - 17+600	S7		117,00%	
	0+250-0+350	Ł5		110,00%	
	0+400-0+500	Ł8		110,00%	
	17+700-17+800	S7		117,00%	
	0+400-0+500	Ł8		117,00%	
	16+780 - 16+900	DK16		Wykonanie nasypów	122,00%
	15+460-15+750	Ł FD (S7)			80,00%
	10+360-10+460	S7	80,00%		
	17+000-17+500	DK16	122,00%		
	17+600-17+800	DK16	72,00%		
	0+070-0+280	Ł10	122,00%		
	0+250 - 0+450	Ł4	122,00%		
<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
	ZB-5/B	S7	Zbiorniki retencyjne	dodatkowe	
<b>PODBUDOWY</b>					
	10+850-11+300	S7	Warstwa mrozoochronna	20,00%	
	10+150-10+300	S7		50,00%	
	0+000-0+070	Ł2	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	dodatkowe	
	11+220-11+330	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	148,00%	
	10+850-11+100	S7		148,00%	
<b>DODATKOWE</b>					
	15+900 - 16+650	S7	Wstrzymanie robót na terenie stanowiska archeologicznego	100,00%	